

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 801 /VP-GT

Hải Phòng, ngày 07 tháng 4 năm 2020

V/v tổ chức giao thông tạm thời tuyến
đường trục đô thị Bắc Sơn – Nam Hải
đoạn từ nút giao Quốc lộ 10 đến nút
giao với đường Lê Hồng Phong

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông;
- Công an thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện: Hải An, Ngô Quyền, Lê Chân, Kiến An, An Dương;
- Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng.

Xét báo cáo của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 665/SGTVT-HTGT&ATGT ngày 20/3/2020; Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng tại Văn bản số 261/BC-BQL ngày 24/02/2020 về việc tổ chức giao thông tạm thời tuyến đường trục đô thị Bắc Sơn – Nam Hải đoạn từ nút giao Quốc lộ 10 đến nút giao với đường Lê Hồng Phong (gửi kèm theo),

Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố có ý kiến như sau:

1. Đồng ý chủ trương điều chỉnh phân luồng giao thông tạm thời tuyến đường trục đô thị Bắc Sơn – Nam Hải đoạn từ nút giao Quốc lộ 10 đến nút giao với đường Lê Hồng Phong, cụ thể như sau:

- Cho phép tất cả các phương tiện (trừ xe ô tô tải từ bốn trục trở lên) lưu thông trên tuyến; hạn chế tốc độ tối đa 50Km/h đối với xe ô tô tải.

2. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Tổ chức triển khai cụ thể thực hiện việc phân luồng; phối hợp với Công an thành phố, Ủy ban nhân dân quận Hải An điều tiết giao thông, hướng dẫn người dân tham gia giao thông trong những ngày đầu thực hiện việc phân luồng.

- Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông thông tin việc điều chỉnh phân luồng đến các phương tiện thông tin đại chúng để thông báo rộng rãi đến người tham gia giao thông trước khi tổ chức phân luồng giao thông.

- Căn cứ tình hình giao thông thực tế, chủ động điều chỉnh việc phân luồng cho phù hợp.

3. Giao Công an thành phố chủ trì cùng Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các quận, huyện: Hải An, Ngô Quyền, Lê Chân, Kiến An, An Dương

điều tiết, hướng dẫn người dân tham gia giao thông trong những ngày đầu thực hiện phân luồng giao thông.

4. Giao Ủy ban nhân dân các quận, huyện: Hải An, Ngô Quyền, Lê Chân, Kiến An, An Dương: Phối hợp với Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải, Sở Thông tin và Truyền thông trong việc thông tin, hướng dẫn người tham gia giao thông biết, chấp hành việc điều chỉnh phân luồng giao thông.

5. Giao Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng:

- Lắp đặt bổ sung biển báo địa giới hành chính từng quận, huyện; đánh số cột điện trên toàn tuyến;

- Lắp đặt bổ sung biển báo phân làn trên cột cân vươu theo hướng phân luồng giao thông cho các xe cơ giới lưu thông trên làn đường đối ngoại, xe thô sơ lưu thông trên làn đường đối nội; bổ sung cụm đèn tín hiệu lặp lại để người điều khiển giao thông tiện quan sát.

- Bàn giao phần đất dự trữ đã giải phóng mặt bằng đoạn từ Quốc lộ 10 đến cầu Đổng Khê cho Ủy ban nhân dân huyện An Dương quản lý để chống lấn chiếm.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo để các cơ quan liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

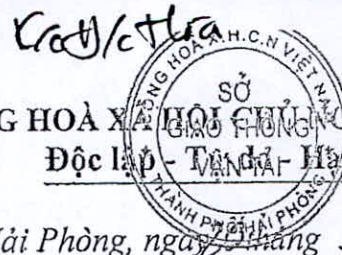
- Như trên;
- CT, PCT TT Nguyễn Xuân Bình;
- Đài PTTH HP, Báo HP, Báo ANHP, Cổng TTĐT TP;
- CVP, PCVP Bùi Bá Sơn;
- Các Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- CV: GT;
- Lưu: VT. *VT*



Bùi Bá Sơn

UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



Cơ quan: Ủy ban Nhân dân thành phố Hải Phòng
Thời gian ký: 20.03.2020 16:46:00

Số: 665 /SGTVT-HTGT&ATGT

Hải Phòng, ngày 1 tháng 3 năm 2020

V/v tổ chức phân luồng giao thông tạm thời tuyến đường trục đô thị Bắc Sơn -- Nam Hải (đoạn từ nút giao Quốc lộ 10 đến nút giao với đường Lê Hồng Phong)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng.

Thực hiện Công văn số 1720/UBND-GT ngày 12/3/2020 Ủy ban nhân dân thành phố về việc thực hiện khai thác tuyến đường trục thuộc Dự án đường giao thông đô thị. Ngày 18/3/2020, Sở Giao thông vận tải tổ chức cuộc họp cùng Công an thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện: Ngô Quyền, Hải An, An Dương, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng và các đơn vị liên quan bàn về việc phân luồng giao thông tuyến đường trục đô thị Bắc Sơn Hải (đoạn từ nút giao Quốc lộ 10 đến nút giao với đường Lê Hồng Phong). Sau khi kiểm tra hiện trường, thống nhất tại cuộc họp, Sở Giao thông vận tải báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố như sau:

Hiện nay, đoạn tuyến đường từ Nút giao Quốc lộ 10 đến nút giao đường tỉnh DT.351 (Km0+00 – Km5+230) và đoạn tuyến từ nút giao Hồ Sen – Cầu Rào 2 đến nút giao Lê Hồng Phong -- Ngô Gia Tự (Km13+450 – Km17+900) thuộc dự án đường trục đô thị Bắc Sơn -- Nam Hải đã hoàn thành công tác thi công thảm bê tông asphalt mặt đường, đèn tín hiệu, diện chiếu sáng, sơn kẻ đường, cọc tiêu, biển báo. Nhà thầu đang hoàn thiện các hạng mục còn lại như trồng cây, cỏ và chờ giải phóng mặt bằng của một số hộ dân thuộc xã Hồng Thái, huyện An Dương và phường Đằng Hải, quận Hải An để triển khai thi công theo thiết kế được duyệt.

Để nâng cao hiệu quả khai thác tuyến đường trục đô thị đoạn từ đầu tuyến (Nút giao QL.10) đến Nút giao Lê Hồng Phong – Ngô Gia Tự (Km0+00 -- Km17+900) dài 17,9Km, giảm ùn tắc cho các tuyến đường khác từ các quận, huyện: An Dương, Kiến An, Dương Kinh đi trung tâm thành phố, sân bay Cát Bi và ngược lại, Sở Giao thông vận tải đề xuất:

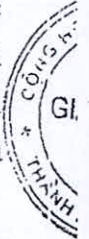
1. Đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố chấp thuận phương án phân luồng giao thông tạm thời tuyến đường trục đô thị Bắc Sơn -- Nam Hải (đoạn từ nút giao Quốc lộ 10 đến nút giao với đường Lê Hồng Phong) theo phương án:

- Cho phép tất cả các phương tiện (trừ xe xe ô tô tải từ bốn trục trở lên) lưu thông; đồng thời hạn chế hạn chế tốc độ tối đa 50Km/h đối với xe ô tô tải.
- Thời gian tổ chức phân luồng kể từ ngày 01/4/2020.

2. Để đảm bảo an toàn giao thông trên toàn tuyến trước khi đưa dự án vào khai thác sử dụng, đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng thực hiện một số nội dung sau:

10466
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: 20/2/2020

ĐƠN VỊ	CHỦ TRÌ	THAM
ĐT N.V.Tùng	✓	✓
ĐT TT.N.X.Bình	✓	✓
ĐT L.K.Nam	✓	✓
ĐT N.V.Thành	✓	✓
ĐT N.Đ.Chuyên	✓	✓
VP P.H.Hùng	✓	✓
VVP B.B.Sơn	✓	✓
VVP T.H.Kiên	✓	✓
VVP N.N.Tú	✓	✓
XDGTCT	✓	✓
VX		
VNTNMT		
TCNS		
IC & KTGS		
TH		
STTHC		
BCSB		
ITCD		
CTC		
ITV		
TTH		
N&P.NTP		



- Lắp đặt bổ sung biển báo địa giới hành chính từng quận, huyện; đánh số cột điện trên toàn tuyến (do thiết kế tuyến đường trục đô thị không có cột Km, cột H nên khó khăn cho các lực lượng chức năng quản lý);

- Lắp đặt bổ sung biển báo phân làn trên cột cần vươn theo hướng phân luồng giao thông cho các xe cơ giới lưu thông trên làn đường đối ngoại, xe thô sơ lưu thông trên làn đường đối nội; bổ sung cụm đèn tín hiệu lặp lại để người điều khiển giao thông tiện quan sát; (do thiết kế tuyến đường trục đô thị không thiết kế cột cần vươn và đèn lặp lại gây khó quan sát cho người tham gia giao thông);

- Bàn giao phần đất dự trữ đã giải phóng mặt bằng đoạn từ Quốc lộ 10 đến cầu Đồng Khê cho Ủy ban nhân dân huyện An Dương quản lý để chống lấn chiếm;

- Phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu tổ chức giao thông tại nút giao với Quốc lộ 10 để đảm bảo an toàn giao thông, để chống nguy cơ lật xe;

- Nghiên cứu, đề xuất mở rộng tuyến đường theo quy hoạch được duyệt.

Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố. /.

Nơi nhận:

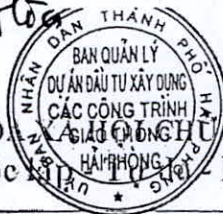
- Như trên;
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu: VP, HTGT&ATGT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHỤ GIÁM ĐỐC
SỞ
GIAO THÔNG
VẬN TẢI
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

Hoàng Triệu Hùng



Handwritten signature/initials



trình giao thông Hải Phòng
Cơ quan: , Thành phố Hải Phòng
Thời gian ký: 24.02.2020 17:11:09
+07:00

UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
BAN QLDA ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG HP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc

Số: 261 /BC-BQL

Hải Phòng, ngày 24 tháng 02 năm 2020

BẢO CÁO

Phân luồng giao thông tạm thời tuyến đường trục đô thị đoạn từ đầu tuyến (Nút giao Quốc lộ 10) đến Nút giao đường tỉnh ĐT.351 (Km0+00 -:- Km5+230), đoạn từ Nút giao Hồ Sen - cầu Rào 2 đến nút giao Lê Hồng Phong - Ngô Gia Tự (Km13+450 -:- Km17+900) thuộc Dự án Phát triển giao thông đô thị thành phố Hải Phòng

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân thành phố;
- Sở Giao thông vận tải.

6383
CÔNG VĂN ĐẾN
Số:

ĐƠN VỊ	CHỦ TRÌ	THAM GIA
CT N.V.Tùng		
PCT TT.N.X.Bình		
PCT L.K.Nam		
PCT N.V.Thành		
PCT N.B.Chuyên		
CVP P.H.Hùng		
PCVP B.B.Sơn		
PCVP T.H.Kiên		
PCVP N.N.Tú		
P. XDGTCT		
P. VX		
P. NNTNMT		
P. TCNS		
P. NC&KTCC		
P. TH		
P. KSTTHG		
VP BCSE		
BAN TGD		
P. HCTC		
P. QTTV		
TTTTH		
THN&NKTP		

Đề nghị phân luồng giao thông tạm thời tuyến đường trục đô thị nội từ xã Bắc Sơn, huyện An Dương đến phường Hải An, quận Hải An dài 19,868 Km thuộc Hợp phần A của Dự án Phát triển giao thông đô thị thành phố Hải Phòng sử dụng vốn vay ODA của Ngân hàng Thế giới. Trong đó đoạn tuyến từ đường tỉnh ĐT.351 đến Nút giao Hồ Sen - cầu Rào 2 dài 8,25Km (từ Km5+230 đến Km13+450) đã được thông xe vào tháng 9/2019. Đến nay các đoạn tuyến còn lại cơ bản đã hoàn thành công tác xây dựng.

Để đảm bảo hiệu quả khai thác Dự án, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng (Ban Quản lý dự án) xin báo cáo về phân luồng giao thông tạm thời đối với các đoạn tuyến từ Nút giao đường 10 đến Nút giao đường tỉnh ĐT.351 (Km0+00 -:- Km5+230) và đoạn tuyến từ Nút giao Hồ Sen - cầu Rào 2 đến nút giao Lê Hồng Phong - Ngô Gia Tự (Km13+450 -:- Km17+900) đã đủ điều kiện đưa vào khai thác tạm thời như sau:

1. Thông tin khái quát đường trục đô thị đoạn từ đầu tuyến đến đường tỉnh ĐT.351, Nút giao Hồ Sen - cầu Rào 2 đến nút giao Lê Hồng Phong - Ngô Gia Tự.

1.1. Đoạn từ đầu tuyến (Nút giao Quốc lộ 10) đến Nút giao đường tỉnh ĐT.351 (Km0+00 -:- Km5+230).

Đoạn từ đầu tuyến (Nút giao Quốc lộ 10) đến Nút giao đường tỉnh ĐT.351 (Km0+00 -:- Km5+230) dài 5,23Km, trong đó từ Km0+00 -:- Km0+525, Km0+840 -:- Km5+230 chiều rộng mặt cắt ngang 27,5m bao gồm 04 làn xe cơ giới (giao thông đối ngoại) 4x3,5=14,0m; Giải phân cách giữa 6,5m; Dải an toàn 2x0,5=1,0m; Bề rộng lề gia cố ngoài 2x2,0=4,0m; Lề đất 2x1,0=2,0m.

Đoạn đường dẫn hai đầu cầu Rê (Km0+525 -:- Km0+645, Km0+722 -:- Km0+840) chiều rộng mặt cắt ngang 50,5m bao gồm 04 làn xe cơ giới (giao

thông đối ngoại) $4 \times 3,5 = 14,0\text{m}$; 04 lần xe địa phương (giao thông đối nội) $4 \times 3,0 = 12,0\text{m}$; Giải phân cách giữa từ 3-6,5m; Dải an toàn $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$; Dải phân cách biên $2 \times 1,5 = 3,0\text{m}$; Bề rộng lề gia cố ngoài $2 \times 2,0 = 4,0\text{m}$; Vía hè đi bộ $2 \times (1-5\text{m})$.

Riêng đoạn trong phạm vi cầu Rê (Km0+645 – Km0+722) chiều rộng mặt cắt ngang 43,5m bao gồm 04 lần xe cơ giới (giao thông đối ngoại) $4 \times 3,5 = 14,0\text{m}$; 02 lần xe Bus $2 \times 3,5 = 7,0\text{m}$; 04 lần xe địa phương (giao thông đối nội) $4 \times 3,0 = 12,0\text{m}$; Dải an toàn $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$; Dải phân cách biên $2 \times 0,75 = 1,5\text{m}$; Vía hè đi bộ $2 \times 2,0 = 4,0\text{m}$.

1.2. Đoạn tuyến từ nút giao Hồ Sen – Cầu Rào 2 đến nút giao Lê Hồng Phong – Ngô Gia Tự (Km13+450 – Km17+900)

Đoạn tuyến từ nút giao Hồ Sen – Cầu Rào 2 đến nút giao Lê Hồng Phong – Ngô Gia Tự (Km13+450 – Km17+900) dài 4,45 Km, chiều rộng mặt cắt ngang 50,0m bao gồm 04 lần xe cơ giới (giao thông đối ngoại) $4 \times 3,5 = 14,0\text{m}$; 04 lần xe địa phương (giao thông đối nội) $4 \times 3,0 = 12,0\text{m}$; Giải phân cách giữa 6,5m; Dải an toàn $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$; Dải phân cách biên $2 \times 1,5 = 3,0\text{m}$; Bề rộng lề gia cố ngoài $2 \times 2,0 = 4,0\text{m}$; Vía hè đi bộ $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$.

Riêng đoạn tuyến chạy dọc theo sông Lạch Tray từ Km14+700 đến Km15+418 dài 718m có nền đường thu hẹp so với đoạn thông thường với chiều rộng $B_{nền} = 31,0\text{m} - 34,5\text{m}$ bao gồm 04 lần xe cơ giới (giao thông đối ngoại) $4 \times 3,5 = 14,0\text{m}$; 02 lần xe địa phương (giao thông đối nội) $2 \times 2,0 = 4,0\text{m}$; Giải phân cách mềm + dải an toàn 2,0m; Bề rộng lề gia cố ngoài $2 \times 2,0 = 4,0\text{m}$; Dải phân cách mềm lần địa phương (Bên trái) 0,5m; Vía hè đi bộ bên trái 3,0m, bên phải 1,5 – 5m.

2. Tiến độ thi công các đoạn tuyến đường trục đô thị:

2.1. Đoạn từ đầu tuyến (Nút giao Quốc lộ 10) đến Nút giao đường tỉnh ĐT.351 (Km0+00 – Km5+230)

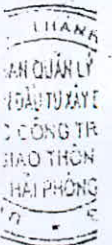
Đến thời điểm hiện tại, đã hoàn thành công tác thi công thảm bê tông asphalt mặt đường, đèn tín hiệu, điện chiếu sáng, công tác thi công sơn kẻ đường, biển báo giao thông, trồng cỏ đã hoàn thiện từ Km1+400 đến Km5+230. Phần việc còn lại đang thi công từ Km0+000 – Km1+400 gồm khe co giãn cầu Rê, sơn vạch kẻ đường, biển báo, trồng cỏ, hoàn thiện nút giao đường QL10 được hoàn thành trong tháng 02/2020.

2.2. Đoạn tuyến từ nút giao Hồ Sen – Cầu Rào 2 đến nút giao Lê Hồng Phong – Ngô Gia Tự (Km13+450 – Km17+900)

Đến thời điểm hiện tại, đã hoàn thành công tác thi công thảm bê tông asphalt mặt đường, đang thi công sơn kẻ đường, biển báo giao thông, đèn tín hiệu giao thông, cầu đi bộ và được hoàn thành trong tháng 02/2020.

3. Kiến nghị, đề xuất

Hiện nay, đoạn tuyến từ đường tỉnh ĐT.351 đến đường Hồ Sen - cầu Rào 2 (Km5+230 - Km13+450) đã được đưa vào khai thác, vận hành từ tháng



8/2019. Vì vậy, đề nâng cao hiệu quả khai thác tuyến đường trục đô thị đoạn từ đầu tuyến (Nút giao QL 10) đến Nút giao Lê Hồng Phong – Ngô Gia Tự (Km0+00 -:- Km17+900) dài 17,9Km, giảm ãn tắc cho các tuyến đường khác từ quận, huyện An Dương, Kiến An, Dương Kinh đi trung tâm thành phố, sân bay Cát Bi và ngược lại; tránh hiện tượng người dân tự phát lưu thông trên tuyến gây mất an toàn giao thông đồng thời căn cứ vào tình hình thị công, hoàn thành công trình, Ban Quản lý dự án kính đề nghị:

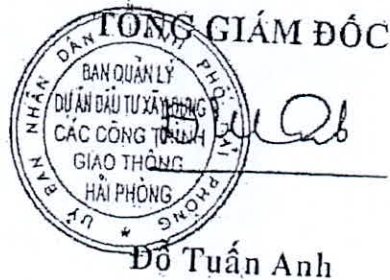
- Ủy ban nhân dân thành phố, Sở Giao thông vận tải xem xét, cho phép phân luồng giao thông tạm thời có xem xét đến việc giới hạn tải trọng và tốc độ tối đa cho các phương tiện lưu thông trên tuyến đường trục đô thị đoạn từ đầu tuyến (Nút giao QL 10) đến Nút giao đường tỉnh ĐT.351 (Km0+00 -:- Km5+230); đoạn từ Nút giao Hồ Sen - cầu Rào 2 đến Nút giao Lê Hồng Phong - Ngô Gia Tự (Km13+450 -:- Km17+900) từ ngày 29/02/2020.

- Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo: Ủy ban nhân dân các quận, huyện: An Dương, Hải An giải quyết dứt điểm vướng mắc mặt bằng hộ ông Trần Văn Quý tại Km5+600 (trái tuyến) thuộc xã Hồng Thái, huyện An Dương; Công ty TNHH Thương mại Kim Long (Km17+950 -:- Km18+020) thuộc phường Đằng Hải, quận Hải An và bàn giao mặt bằng cho Dự án trong tháng 02/2020;

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- TGD và P.TGD Đ.S.Ngọc;
- Ông Đ.X.Bình;
- Lưu: VT(2), DA1, DA2.


Đỗ Tuấn Anh