

Số: *MM* /KH-UBND

Hải Phòng, ngày *13* tháng 01 năm 2020

KẾ HOẠCH
Triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2020

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT-TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 và Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Kế hoạch năm an toàn giao thông 2020, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2020 với chủ đề “*Đã uống rượu, bia - không lái xe*”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao nhận thức và ý thức của người tham gia giao thông về chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông, nhất là các quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.
2. Giảm tai nạn giao thông từ 5-10% số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2019; giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông.
3. Khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn thành phố, từ cấp thành phố, quận, huyện, xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2020.
2. Các Sở, ngành, đoàn thể có lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông thành phố và Ban An toàn giao thông các quận, huyện xây dựng kế hoạch hoạt động phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ;

4. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông cho mọi tầng lớp nhân dân, tập trung cao vào đối tượng học sinh, sinh viên, vào tuyên truyền về nguy hại của việc điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia.

2. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải; nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

3. Ưu tiên và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

4. Ưu tiên đầu tư, phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng; thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân, kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới, đặc biệt là trong các khu vực trung tâm đô thị.

5. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

6. Quản lý chặt hoạt động xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... trong đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng; ; xử lý nghiêm các công trình xây dựng vi phạm quy định về bảo vệ hành lang giao thông, để vật liệu vương vãi gây mất an toàn giao thông, vệ sinh môi trường.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông thành phố

- Xây dựng và phối hợp với các Sở, ngành, địa phương triển khai thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; tổ chức ra quân năm ATGT 2020 gắn với cuộc vận động sâu rộng trong các Sở, ngành, địa phương, doanh nghiệp và người dân thực hiện hành động “Đã uống rượu, bia - không lái xe”;

- Chủ động tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy.

- Xây dựng và hướng dẫn các Sở, ngành, địa phương thực hiện kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT xây dựng văn hoá giao thông năm 2020 bám sát chủ đề “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; kế hoạch tuyên truyền và xử lý nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông năm 2020; sản xuất các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền thống nhất trên toàn quốc (phóng sự, thông điệp, áp phích, tờ rơi, tài liệu...);

- Thực hiện các hoạt động tuyên truyền kêu gọi “Đã uống rượu, bia – không lái xe”; nghiên cứu, hướng dẫn các cơ sở kinh doanh bia, rượu thực hiện nghiêm việc nhắc nhở, có hình thức thông tin phù hợp đối với khách hàng về việc không điều khiển phương tiện giao thông, hỗ trợ khách hàng thuê, sử dụng phương tiện giao thông sau khi uống rượu, bia;

- Phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình Hải Phòng, Báo Hải Phòng, Báo An ninh Hải Phòng và các cơ quan báo chí đóng trên địa bàn thành phố nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục an toàn giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, trọng tâm là Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (sửa đổi, bổ sung Nghị định số 46/2016/NĐ-CP);

- Tổ chức công tác kiểm tra, đôn đốc các Sở, ngành, địa phương thực hiện Kế hoạch 99/KH-UBND ngày 28/3/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về triển khai thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021 và các địa phương có tình hình phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao;

- Tổ chức các hội nghị sơ kết, tổng kết an toàn giao thông toàn thành phố và đôn đốc thực hiện kết luận hội nghị;

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2020”; phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2020 gắn với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”; giải thưởng “Vô lăng vàng” lần thứ 8; giải thưởng báo chí viết về ATGT năm 2020 theo hướng dẫn của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Phối hợp với các chủ đầu tư triển khai bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án xây dựng công trình giao thông, đặc biệt chú trọng đối với các dự án trọng điểm của thành phố: Nút giao thông Nam cầu Bính; xây dựng Cầu Quang Thanh, xây dựng Cầu Dinh; đầu tư xây dựng Cầu Rào I...; tăng cường rà soát, xử lý các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, định kỳ báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố vào ngày 25 tháng cuối cùng của quý; rà soát, cấm biển cảnh báo nguy hiểm trên tất cả các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ; tiếp tục rà soát, điều chỉnh biển báo hiệu đường bộ theo tiêu chuẩn QCVN41:2016/BGTVT.

- Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, hoạt động nghiệp vụ thanh tra chuyên ngành và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải; công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm đối với các bến khách ngang sông, cảng, bến hành khách, phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện chở khách trên đường thủy nội địa.

- Khẩn trương triển khai thực hiện Nghị định của Chính phủ quy định về Kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (thay thế Nghị định 86/2014/NĐ-CP);

- Tiếp tục triển khai thực hiện các quy hoạch, đề án liên quan đến hoạt động vận tải; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, nâng cao hiệu quả khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình của chủ xe, lái xe, đặc biệt là đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách hợp đồng và du lịch;

3. Công an thành phố

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác giám sát giao thông, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Căn cứ từng thời gian và tình hình cụ thể, chỉ đạo mở cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo các chuyên đề, hoặc tổng kiểm soát hành chính các phương tiện giao thông; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông trong đó tập trung các hành vi: vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ đối với người lái xe; vi phạm quy định về mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; xe ô tô hết niên hạn và quá hạn kiểm định; sử dụng điện thoại khi đang điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ. Tổ chức tổng kiểm soát hành chính các phương tiện giao thông; vũ trang tuần tra kiểm soát, chủ động trấn áp các loại tội phạm, đảm bảo hiệu lực, hiệu quả và tính cưỡng chế thi hành pháp luật.

- Ra quân, triển khai các đợt cao điểm bảo đảm TTATGT vào các thời gian phức tạp về an toàn giao thông (mùa nghỉ hè, tháng An toàn giao thông, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán...).

- Phối hợp tập trung tuyên truyền những điểm mới của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc. Có chương trình phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và TTATGT.

- Chỉ đạo điều tra, giải quyết các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; phối hợp Viện Kiểm sát, Tòa án thành phố đề nghị xử lý nghiêm theo pháp luật những cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời tổ chức khắc phục những bất hợp lý trong tổ chức giao thông, giao hoặc điều động người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông và qua công tác phối hợp với các cơ quan của ngành Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Tiếp tục phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức các buổi tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kinh nghiệm về an toàn giao thông cho học sinh.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2019-2020; xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2020 trong hệ thống giáo dục và chỉ đạo các cơ sở giáo dục phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2020;

- Nghiên cứu, xây dựng: Quy định về số giờ học/tuyên truyền tối thiểu đối với mỗi cấp học mỗi năm về an toàn giao thông, triển khai thực hiện trong năm 2020, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố trong quý I/2020.

- Tiếp tục triển khai bộ tài liệu “Văn hóa giao thông” cho học sinh tiểu học, trung học cơ sở đến các Phòng Giáo dục và Đào tạo;

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố tổ chức triển khai chương trình trao tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh lớp 1 năm học 2020-2021;

triển khai thực hiện chương trình “Tôi yêu Việt Nam” với trọng tâm là xây dựng và thực hiện chương trình giáo dục an toàn giao thông cho bậc học mầm non.

- Chủ trì cùng Ban An toàn giao thông thành phố tổ chức kiểm tra việc tổ chức học/tuyên truyền văn hóa giao thông đối với các cấp học phổ thông, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố trong tháng 7/2020.

5. Sở Y tế

- Đẩy mạnh triển khai thực hiện Thông tư liên tịch số 26/2014/TTLT-BYT-BCA ngày 23/7/2014 của liên Bộ: Y tế - Công an quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; Thông tư quy định về kiểm tra, xét nghiệm chất kích thích thần kinh bị cấm đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; Thông tư số 49/2016/BYT ngày 30/12/2016 của Bộ Y tế quy định về tổ chức và hoạt động cấp cứu tai nạn giao thông trên đường bộ cao tốc; tổng hợp báo cáo kết quả trong kỳ họp sơ, tổng kết công tác an toàn giao thông năm 2020 theo hướng dẫn của Ban An toàn giao thông thành phố.

- Phối hợp chặt chẽ trong công tác thống kê tai nạn giao thông; hàng quý có báo cáo số nạn nhân vi phạm nồng độ cồn, vi phạm chất gây kích thích khi cấp cứu tai nạn giao thông tại bệnh viện.

- Tăng cường biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

6. Sở Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo, đài ở địa phương tăng cường thời lượng, đổi mới phương thức, hình thức tuyên truyền, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”.

7. Bộ Chỉ huy quân sự thành phố:

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển.

- Duy trì hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự để kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia

hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân.

- Phối hợp với cơ quan chức năng kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

8. Sở Văn hóa và Thể thao:

- Phối hợp với các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tuyên truyền “Văn hóa giao thông” đến người tham gia giao thông.

9. Hội Chữ thập đỏ thành phố:

- Tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông cho lực lượng trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT (cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông...) đội ngũ lái xe và tình nguyện viên.

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố khảo sát, thành lập Điểm sơ cấp cứu Chữ thập đỏ trên Quốc lộ 5 theo nội dung “Xây dựng thí điểm 03 Điểm sơ cấp cứu Chữ thập đỏ trên QL.5” được thống nhất tại Chương trình phối hợp số 820/TUWHCTD-CSSK ngày 02/12/2019 giữa Trung ương Hội Chữ thập đỏ Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia năm 2019, đảm bảo phù hợp theo quy định tại Thông tư 17/2014/TT-BYT.

10. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh thành phố:

Xây dựng chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề “*Đã uống rượu, bia – Không lái xe*”; đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

11. Các Sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin truyền thông trên địa bàn thành phố:

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự, an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*” trong nhân dân, trong đó hướng vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao như lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

12. Ủy ban nhân dân các quận, huyện:

Tiếp tục triển khai Kế hoạch số 128/KH-UBND ngày 03/5/2019 của UBND thành phố về Triển khai thực hiện Kết luận số 45/TW ngày 01/02/2019

của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kế hoạch 99/KH-UBND ngày 28/3/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về triển khai thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021. Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2020 theo chủ đề năm với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, bám sát chủ đề “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; kết hợp chặt chẽ tuyên truyền với xử lý nghiêm vi phạm về nồng độ cồn để thay đổi hành vi; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn thành phố.

- Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh), huy động người dân tham gia phù hợp quy định pháp luật (đối với lối đi dân sinh); cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, xử lý đối với người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt; tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có lưu lượng giao thông lớn; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm ATGT tại các khu dân cư tồn tại dọc theo các tuyến đường sắt, đặc biệt là qua khu vực đô thị.

Yêu cầu các Sở, ngành, đơn vị, địa phương liên quan tổ chức triển khai thực hiện; định kỳ theo quý, 06 tháng, cả năm đánh giá kết quả thực hiện, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố qua Ban An toàn giao thông thành phố./.

Nơi nhận:

- UBATGT QG;
- CT, PCT TT Nguyễn Xuân Bình;
- Các Sở, Ban, ngành TP;
- Ban ATGT TP;
- UBMTTQVN TP và các đoàn thể;
- UBND các quận, huyện;
- Đài PT&TH HP, Báo HP, Báo ANHP, Kênh phát thanh giao thông HP;
- CVP, PCVP Bùi Bá Sơn;
- Các Phòng: XD, GT&CT, KTGS&TĐKT, TH;
- CV: GT3;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Xuân Bình