

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *5775*/UBND - GT

Hải Phòng, ngày *19* tháng *9* năm 2019

V/v tình hình xe bám đuôi, đâm
barie vượt Trạm thu phí Tiên Cựu

Kính gửi:

- Công an thành phố;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông;
- Công ty TNHH Thu phí tự động VETC;
- Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng.

Xét báo cáo của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2717/SGTVT-HTGT&ATGT ngày 13/9/2019, Công an thành phố tại Công văn số 1169/CAHP-PV01 ngày 29/7/2019, Thông tin và Truyền thông tại Công văn số 1879/STTTT-TTBCXB ngày 09/9/2019 về tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí BOT Tiên Cựu (gửi kèm),

Ủy ban nhân dân thành phố có ý kiến như sau:

1. Yêu cầu Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải, Sở Thông tin và Truyền thông, Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng, Công ty TNHH Thu phí tự động VETC và các đơn vị liên quan tiếp tục thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 4555/UBND-GT ngày 29/7/2019, báo cáo kết quả thực hiện theo định kỳ vào ngày 10 hàng tháng.

2. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Tiếp tục làm việc với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc không tiến hành kiểm định định kỳ đối với các phương tiện có hành vi bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí khi chưa có xác nhận của Công an địa phương.

- Phối hợp với Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng làm việc với Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc điều chỉnh, bổ sung, hoàn thiện hệ thống biển báo hiệu giao thông tại Trạm thu phí theo quy định.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo để các ngành, cấp, đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- CT, PCTTT Nguyễn Xuân Bình;
- UBND huyện Tiên Lãng;
- Đài PT&TH HP, Báo HP, Báo NNHP;
- Công an huyện Tiên Lãng;
- CVP, PCVP Bùi Bá Sơn;
- Các Phòng: XD, GT&CT, KTGS&TĐKT;
- CV: GT;
- Lưu: VT.

**TL. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Bùi Bá Sơn

UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Ký bởi: Sở Giao thông Vận tải
Email: sogtyt@haiphong.gov.v
Cơ quan: Ủy ban Nhân dân th
Hải Phòng



Số: 2717/SGTVT-HTGT&ATGT

Hải Phòng, ngày 09 tháng 9 năm 2019

V/v tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí Tiên Cựu.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng.

Căn cứ Công văn số 4555/UBND-GT ngày 29 tháng 7 năm 2019 của UBND thành phố Hải Phòng về việc tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí Tiên Cựu. Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

1. Đối với công tác phối hợp, kiểm tra, hướng dẫn doanh nghiệp dự án rà soát, hoàn thiện hệ thống biển báo giao thông tại Trạm thu phí theo quy định;

CÔNG ANH ĐẾN

Số: 1319/2019

ĐƠN VỊ	CHỦ TRÌ	THAM GIA
CT N.V.Tùng		
PCT TT.N.X.Bình		
PCT L.K.Nam		
PCT N.V.Thành		
PCT N.B.Chuyên		
CVP N.K.Pha		
PCVP B.B.Sơn		
PCVP T.H.Kiến		
PCVP N.N.Tú		
P. XDGTCT		
P. NNTNMT		
P. TCNS		
P. VXNC		
P. KTGSTĐKT		
P. TH		
P. KSTTHC		
VP BCSE		
BAN TGD		
P. HCTC		
P. QTTV		
TTTTTH		
TTHN		
NKTP		

Sở Giao thông vận tải đã phối hợp cùng Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo hiệu đường bộ tại khu vực Trạm thu phí và xác định tại khu vực trạm thu phí đã lắp đặt đầy đủ hệ thống biển báo, biển chỉ dẫn theo đúng hồ sơ thiết kế được duyệt và Công văn số 1419/BGTVT-ATGT ngày 07/02/2018 của Bộ Giao thông vận tải; Công văn số 3237/TCDBVN ngày 15/01/2018 Tổng cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận.

Sở Giao thông vận tải hướng dẫn Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng lắp đặt bổ sung biển báo:

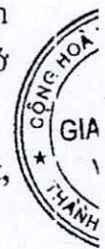
Điều chỉnh biển báo tốc độ tối đa cho phép trước đoạn đường vào trạm thu phí theo hướng giảm dần, cụ thể là điều chỉnh vị trí lắp đặt biển 60km/h tại vị trí Km 40+725 đến Km 39+800 (sau nút giao với ĐH.25); bổ sung biển báo tốc độ tối đa cho phép 40km/h tại Km 40+725; Sơn lại những vạch sơn bị mờ tại khu vực Trạm thu phí; Bổ sung biển báo trên cột cần vươn phân làn cho làn thu phí tự động

Các công việc nêu trên, Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng đã lập phương án và báo cáo Tổng cục Đường bộ phê duyệt.

Về tăng cường nhân lực để điều tiết giao thông tại Trạm, Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng đã tăng cường nhân lực điều phối, phân làn, kịp thời phát hiện các phương tiện có dấu hiệu vi phạm và phối hợp tốt với các cơ quan chức năng để xử lý kịp thời các phương tiện vi phạm.

2. Đối với công tác tuyên truyền đến các doanh nghiệp vận tải; tăng cường kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải; yêu cầu các đơn vị cam kết chỉ đạo lái xe thực hiện đúng quy định khi lưu thông qua trạm thu phí;

Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng thống kê danh sách các phương tiện có hành vi bám đuôi, đâm barie tại Trạm và gửi Văn bản số 2029/SGTVT-QLVT về việc xử lý xe bám đuôi, đâm barie trạm thu phí đến Công an thành phố và Chủ Sở hữu các phương tiện bám đuôi, đâm barie trạm thu phí Tiên



Cụ; đồng thời giao Thanh tra Sở Giao thông vận tải phối hợp với các đơn vị liên quan đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông tại khu vực Trạm thu phí; xây dựng kế hoạch kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô đối với các đơn vị, chủ phương tiện cố tình vi phạm.

Thanh tra Sở đã xây dựng kế hoạch chỉ đạo lực lượng Thanh tra thực hiện nhiệm vụ tại Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động đặt tại Km41+200/QL.10 thường xuyên phối hợp với các lực lượng của Công an thành phố, Công ty TNHH Thu phí tự động VETC và chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông tại khu vực Trạm Thu phí Tiên Cự.

Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng đã phối hợp với Đài Phát thanh - Truyền hình Hải Phòng, Báo Hải Phòng làm các phóng sự tuyên truyền chấp hành pháp luật khi lưu thông qua trạm thu phí cho các phương tiện. Tổ chức in bài báo của cơ quan pháp luật, tòa án đã xử lý về những hành vi phá hoại tài sản tại các trạm thu phí phát cho lái xe.

3. Kết quả thực hiện:

Theo báo cáo của Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng tại Báo cáo số 04/BC-TASCO.HP ngày 03/9/2019 tổng hợp số lượng xe bám đuôi, đâm barie trốn phí như sau:

Với sự chỉ đạo của Lãnh đạo Thành phố, Công An Thành phố và sự quyết liệt của Công an huyện Tiên Lãng, Công an xã, hiện tượng bám đuôi đâm cần đã giảm được gần 50% so với tháng 7/2019, kết quả như sau:

Loại xe	Nội dung	Tháng 7		Tháng 8		Ghi chú
		Số lượng	Thành tiền	Số lượng	Thành tiền	
35.000	Đâm cần	29	1,015,000	9	315,000	
	Bám đuôi	386	13,510,000	413	14,455,000	
50.000	Đâm cần	49	2,450,000	10	500,000	
	Bám đuôi	106	5,300,000	57	2,850,000	
75.000	Đâm cần	17	1,275,000	13	975,000	
	Bám đuôi	67	5,025,000	18	1,350,000	
120.000	Đâm cần	8	960,000	3	360,000	
	Bám đuôi	11	1,320,000	6	720,000	
180.000	Đâm cần	178	32,040,000	127	22,860,000	
	Bám đuôi	272	48,960,000	98	17,640,000	
Tổng		1,123.0	111,855,000	754.0	62,025,000	Giảm 45% so với tháng 7

- Số xe đã xử lý và số tiền truy thu trong tháng 8/2019:

Trong tháng 8/2019 Trạm thi phí phối hợp với Công an huyện Tiên Lãng xử lý 52 phương tiện, truy thu, bán vé bổ sung được 38.610.000 đồng. Một số trường hợp không hợp tác đã chuyển hồ sơ cho Công an huyện thụ lý, giải quyết.

Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp với Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng theo dõi, cung cấp thông tin về tình trạng xe bám đuôi, đâm barie tại trạm thu phí Tiên Cựu.

Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo./

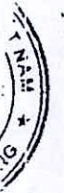
Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Sở Thông tin và truyền thông (để p/h);
- GD, các PGD Sở;
- Cty TNHH MTV Tasco;
- Lưu: VT, HTGT&ATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Hoàng Triệu Hùng



UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Ký bởi: Sở Thông tin và Truyền thông
Email: sotttt@haiphong.gov.vn
Cơ quan: Ủy ban Nhân dân Thành phố Hải Phòng
Thời gian ký: 09.09.2019

Số: 1879 /STTTT-TTBCXB
V/v tuyên truyền tình hình xe bám đuôi,
đâm barie vượt trạm thu phí Tiên Cựu

Hải Phòng, ngày 09 tháng 9 năm 2019

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố

Thực hiện Công văn số 4555/UBND-GT ngày 29/7/2019 và Công văn số 4080/UBND-GT ngày 8/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt trạm thu phí Tiên Cựu,

Sở Thông tin và Truyền thông báo cáo việc thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt trạm thu phí Tiên Cựu như sau:

1. Công tác chỉ đạo tuyên truyền

ĐƠN VỊ	CHỦ TRÌ	THAM GIA
CT N.V. Tùng		
PCT T.T.N.X. Bình		
PCT L.K. Nam		
PCT N.V. Thành		
PCT N.Đ. Chuyên		
GVP N.K. Pua		
PCVP B.B. Sơn		
PCVP T.H. Kiên		
PCVP N.N.T. Tú		
P. XDGTCT		
P. NNINMT		
P. TCNS		
P. VXNC		
P. KTGSTĐKT		
P. TH		
P. KSTTHC		
VP BCSD		
BẢN TGD		
P. HCTC		
P. QTTV		
T.T.T.T.H		
T.T.H.N		
NKTP		

Sở Thông tin và truyền thông đã phối hợp, hướng dẫn các đơn vị truyền thông, cơ quan báo chí trên địa bàn thành phố thực hiện tăng cường tuyên truyền các quy định pháp luật liên quan, tập trung phản ánh về tình trạng vi phạm và việc xử lý vi phạm của các cơ quan chức năng:

- Tuyên truyền các nội dung theo hướng dẫn của Công văn số 4555/UBND-GT ngày 29/7/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt trạm thu phí Tiên Cựu, Công văn số 4808/UBND-GT ngày 08/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí Tiên Cựu cho các cơ quan báo chí và phương tiện thông tin đại chúng.

- Ban hành Công văn số 1710/STTTT-TTBCXB ngày 16/8/2019, Công văn số 1770/STTTT-TTBCXB ngày 23/8/2019 về tuyên truyền tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt trạm thu phí Tiên Cựu; Công văn số 1598/STTTT-TTBCXB ngày 31/7/2019, Công văn số 1706/STTTT-TTBCXB ngày 16/8/2019 về phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố, Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng, Công ty TNHH Thu phí tự động VETC nhằm cung cấp thông tin kịp thời về các quy định của Nhà nước và pháp luật liên quan; tình trạng vi phạm đâm gậy barie để vượt trạm thu phí Tiên Cựu và việc xử lý vi phạm của các cơ quan chức năng.

2. Kết quả thực hiện

Trên cơ sở hướng dẫn của Sở Thông tin và Truyền thông, các cơ quan báo chí thành phố và Trung ương đã tích cực, chủ động tuyên truyền tình trạng vi phạm

phạm đâm gãy barie để vượt trạm thu phí Tiên Cự; cảnh báo người dân không vi phạm các quy định về thu phí tại trạm thu phí cầu Tiên Cự nói riêng và các trạm thu phí trên cả nước nói chung

Các tin, bài tiêu biểu: *Né trạm thu phí QL10, ô tô đang gây nhiều hệ lụy* (Báo Lao động), *Hàng nghìn lượt phương tiện bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí Tiên Cự* (Báo Kinh tế và Đô thị), *Các xe bám đuôi, đâm barie vượt trạm BOT Tiên Cự* (Hải Phòng) ngày càng tăng gây thất thu cho chủ đầu tư BOT (Báo Diễn đàn doanh nghiệp), *Hàng loạt xe đâm barie vượt Trạm thu phí BOT Tiên Cự: UBND TP Hải Phòng chỉ đạo 'nóng'* (VTC News), *Sẽ xử lý nghiêm các hành vi trốn vé, đâm barie tại trạm thu phí Quốc lộ 10* (Đài Phát thanh và truyền hình Hải Phòng)...

- Hệ thống đài truyền thanh cơ sở nhất là Đài truyền thanh huyện Tiên Lãng, Vĩnh Bảo, An Lão ... đã kịp thời đăng tin, bài trong chuyên mục An toàn giao thông để tuyên truyền về tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt trạm thu phí Tiên Cự, để cảnh báo người dân không vi phạm các lỗi trên.

3. Phương hướng trong thời gian tới

- Hướng dẫn các cơ quan thông tấn báo chí tiếp tục tuyên truyền, đăng tin, bài về hành vi vi phạm của các phương tiện và biện pháp xử lý của các cơ quan chức năng nhằm đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật và trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố cũng như cả nước.

- Phối hợp với các sở, ngành, đơn vị liên quan: Giao thông vận tải, Công an thành phố... để củng cố thông tin về vụ việc trên kịp thời, chính xác đến các cơ quan thông tấn báo chí trên địa bàn thành phố.

- Theo dõi, tổng hợp và xử lý thông tin trên báo trí và các trang mạng xã hội liên quan đến tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt trạm thu phí Tiên Cự.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT TT UBND TP Nguyễn Xuân Bình (để b/c);
- Sở GTVT, CATP;
- GD, PGD L.V.Kiên;
- Công TTĐT Sở TTTT;
- Lưu: VT, TTBCXB.

GIÁM ĐỐC



Lương Hải Âu

Số: 1169/CAHP-PV01

Hải Phòng, ngày 29 tháng 7 năm 2019

V/v báo cáo tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí BOT Tiên Cựu

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng.

HOẢ-TỐC
ĐẾN TRƯỚC...
SỜ NGỒ.../2019

Công an thành phố báo cáo về việc tổ chức lực lượng phối hợp thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông, xử lý phương tiện bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí BOT Tiên Cựu như sau:

I. Công tác xác minh, phối hợp xử lý:

CÔNG VĂN ĐẾN
số: 2229/VP-GT ngày 21/7/2019
của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 2229/VP-GT ngày 21/7/2019 về việc tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí BOT Tiên

ĐƠN VỊ	Đã xử lý
GT.N.V.TUNG	
PCT.T.T.N.X.ĐINH	
PCT.L.K.NAM	
PCT.N.V.THÁNH	
PCT.N.D.CHUYẾN	
CVP.N.K.PHA	
PCVP.B.B.SƠN	
PCVP.T.H.KIÊN	
PCVP.N.N.TÚ	
P.XDGTCT	
P.NNTNMT	
P.TCNS	
P.VXNC	
P.KTGSTDKT	
P.TH	
P.KSTTHC	
VP.BCSD	
BAN.TC.P	
P.HETC	
P.QTTV	
TTTTTH	
TTHN	
NKTP	

Công an thành phố đã tiến hành xác minh, làm rõ được 55 xe đâm barie để Trạm thu phí, đồng thời tiến hành tra cứu trên hệ thống dữ liệu quản lý, xác định được họ tên, địa chỉ của chủ sở hữu mang tên trong đăng ký xe (thống kê từ ngày 01/5/2019 đến ngày 31/5/2019). Đã xử lý 12 trường hợp đâm barie, mỗi trường hợp 3,5 triệu đồng; truy thu số tiền gần 40 triệu đồng phí qua Trạm. Đối với các phương tiện bám đuôi, trốn vé vi phạm 5 lần, 10 lần và trên 10 lần, đã hướng dẫn, phối hợp gửi thông báo đến các doanh nghiệp và cá nhân sở hữu phương tiện. Đến nay, đã có 02 doanh nghiệp hoàn phí qua Trạm.

2. Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tại cuộc họp trực tuyến công tác bảo đảm TTATGT 06 tháng đầu năm 2019 vào chiều ngày 22/7/2019 về tình hình an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông, xử lý tình hình xe bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí BOT Tiên Cựu:

Giám đốc Công an thành phố đã ban hành Công văn số 1137/CAHP-PV01 ngày 23/7/2019 chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương liên quan tăng cường công tác tuyên truyền tình hình liên quan an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông khu vực Trạm thu phí BOT Tiên Cựu.

- Tiếp tục chỉ đạo các lực lượng chức năng (Công an huyện Tiên Lãng, phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt, phòng An ninh kinh tế) tăng cường thực hiện các biện pháp, xác minh, phối hợp xử lý phương tiện bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí.

- Tổ chức lực lượng tăng cường công tác bảo đảm an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông tại Trạm thu phí.

II. Thực trạng công tác bảo đảm TTATGT khu vực Trạm thu phí BOT Tiên Cựu:

1. Hệ thống báo hiệu đường bộ tại khu vực Trạm thu phí Tiên Cựu không bảo đảm cơ sở pháp lý để bố trí lực lượng kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT (Theo QCVN 41: 2016/BGTVT):

- Trên giá long môn hiện tại có bố trí biển báo P.121 "*Cự ly tối thiểu giữa hai xe*"; tuy nhiên không có biển phụ thông báo khoảng cách có hiệu lực của biển báo P.121 (*theo quy định bên dưới biển báo P.121 phải bố trí thêm biển phụ số S.501*)

- Trên giá long môn hiện tại có bố trí biển "*Cấm dừng xe quá 5 phút*"; tuy nhiên chưa có văn bản nào quy định cụ thể về loại biển này.

- Hiện tại có biển báo P.131a "*Cấm đỗ xe*" cả hai chiều đường cách khu vực Trạm thu phí Tiên Cự khoảng 400m; tuy nhiên, không có biển báo nhắc lại sau điểm mở giải phân cách gần Trạm thu phí.

- Hiện tại có biển báo P.127 "*tốc độ tối đa cho phép 60km/h*"; tuy nhiên, khu vực cabin thu phí không có biển báo hiệu lệnh R.122 "*Dừng lại*" và vạch dừng xe; nhằm kiểm soát phí, hoặc xử lý vi phạm đối với các trường hợp cố tình không dừng phương tiện.

2. Vương mắc về việc bố trí lực lượng kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT tại khu vực Trạm thu phí Tiên Cự:

- Theo quy định tại Điều 12, Thông tư số 01/2016/TT-BCA ngày 04/01/2016 của Bộ Công an về nhiệm vụ, quyền hạn, hình thức, nội dung tuần tra, kiểm soát giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông "*việc dừng phương tiện phải đảm bảo yêu cầu: an toàn, đúng quy định của pháp luật; không làm cản trở đến hoạt động giao thông*"; hiện tại khu vực Trạm thu phí Tiên Cự có biển cảnh báo nguy hiểm W.203a "*Đường bị thu hẹp*", biển P.131a "*cấm đỗ xe*"; nếu bố trí lực lượng kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT tại đây không bảo đảm với quy định của Thông tư.

- Theo quy định tại điểm b, điều 10, Thông tư số 02/2016/TT-BCA ngày 04/01/2016 của Bộ Công an về quy trình tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ "*thời gian tổ chức kiểm soát tại một điểm trên đường giao thông tối đa 120 phút*"; nếu bố trí lực lượng kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT thương xuyên, liên tục tại đây không bảo đảm với quy định của Thông tư.

- Không thực hiện được việc khai thác, sử dụng hình ảnh, dữ liệu từ hệ thống camera giám sát của Trạm thu phí Tiên Cự để làm căn cứ kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT; do: theo quy định tại Khoản 2, Điều 5, Nghị định số 165/2013/NĐ-CP ngày 12/11/2013 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và danh mục các phương tiện thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ được sử dụng để phát hiện vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông và bảo vệ môi trường; thì hệ thống camera giám sát này không nằm trong danh mục thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ.

III. Đề xuất, kiến nghị:

Để tăng cường công tác bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông, phối hợp xử lý xe bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí BOT Tiên Cự, Công an thành phố đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố như sau:

- Xác định cụ thể vai trò, trách nhiệm trong quản lý nhà nước, tổ chức hoạt động của Trạm thu phí BOT Tiên Cự; theo các quy định tại: khoản 5, điều 51 Luật giao thông đường bộ "*Bộ trưởng bộ giao thông vận tải quy định về quy chuẩn kỹ thuật bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, trạm thu phí, trạm kiểm tra tải trọng xe; quy định về tổ chức, hoạt động của trạm thu phí, trạm kiểm tra tải trọng xe*" và khoản 1, điều 5 Thông tư số 49/2016/TT-BGTVT ngày 30/12/2016 của Bộ

Giao thông vận tải quy định về xây dựng, tổ chức và hoạt động của trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ "Giao cho đơn vị thu giá tổ chức hoạt động của trạm thu giá tuân thủ theo đúng quy định của pháp luật, quy định tại Thông tư này".

- Chỉ đạo Trạm thu phí BOT Tiên Cự chủ động trong tổ chức hoạt động; bố trí lực lượng hướng dẫn tại mỗi làn thu phí để điều tiết giữ khoảng cách giữa các phương tiện; điều chỉnh rút ngắn thời gian đóng chắn (hạ barie) mỗi lượt phương tiện qua nhằm phòng ngừa phương tiện vượt Trạm, trốn phí.

- Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông thực hiện nhiệm vụ theo quy định tại điểm b khoản 2 điều 86 Luật Giao thông đường bộ "Thanh tra, phát hiện, ngăn chặn và xử phạt hành chính trong việc chấp hành các quy định về hoạt động và dịch vụ hỗ trợ vận tải tại các điểm dừng xe, đỗ xe trên đường bộ, bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, trạm kiểm tra tải trọng xe, trạm thu phí và tại cơ sở kinh doanh vận tải đường bộ".

Hoàn thiện, thay thế, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ tại Trạm thu phí theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ (QCVN 41: 2016/BGTVT).

- Đề nghị với Cục đăng kiểm không tiến hành kiểm định định kỳ đối với các phương tiện có hành vi vượt Trạm, trốn phí khi qua Trạm thu phí BOT Tiên Cự.

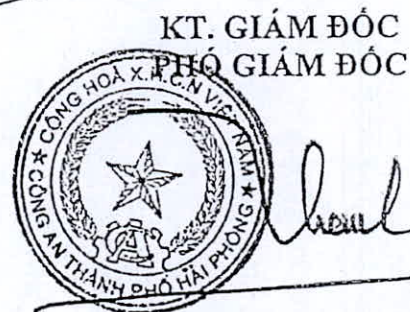
- Chỉ đạo các cơ quan thông tin truyền thông thành phố tăng cường công tác tuyên truyền về biện pháp thực hiện, kết quả xử lý của lực lượng chức năng liên quan tình trạng phương tiện bám đuôi, đâm barie vượt Trạm thu phí.

Công an thành phố trân trọng báo cáo. *[Chữ ký]*

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Văn phòng UBND TP;
- Đ/c Giám đốc CATP;
- Lưu: VT.

Đề
báo
cáo



Thượng tá Bùi Trung Thành

10/10/2016